

Aan; College van Burgemeester en Wethouders  
Van de gemeente Barneveld  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld

Betreft; Zienswijze aanvraag ontwerp-omgevingsvergunning. Nummer 2017W0853  
Roelenengweg 35-01, 3781 BA Voorthuizen.  
Het realiseren van een depot voor groenafval, evenals het gebruiken van bestaande  
bebouwing voor opslag.

Datum; 22 september 2017.

Geacht College,

Naar aanleiding van uw aanvraag van een ontwerpbeschikking voor de aanvraag van een omgevingsvergunning voor het installeren van een depot voor groenafval, evenals het gebruiken van bestaande bebouwing voor opslag, op het parkeerterrein van VVOP voor het adres Roelenengweg 35-01 te Voorthuizen, wil het wijkplatform Voorthuizen-centrum namens vele bewoners haar zienswijze hierover indienen. De betreffende aanvraag is gepubliceerd in de Staatscourant, het Gemeentebled, de Barneveldse Krant en Barneveld Huis aan Huis van 17 augustus 2017,

Het wijkplatform Voorthuizen centrum maakt bezwaar tegen het in gebruik nemen van een deel van het parkeerterrein als opslagruimte voor groenafval, omheind met een hekwerk, alsmede het gebruiken van bestaande bebouwing voor opslag, kleine werkplaats en kantinefaciliteiten op het perceel Roelenengweg 35-01 in Voorthuizen.

Het betreft hier het bestemmingsplan 'Voorthuizen Oost' met de bestemming "**Sport**" ( en de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie 2").

- Het bouwplan past niet binnen het bestemmingsplan omdat gebruik niet past binnen de bestemmingsregels van "Sport". Vervolgens ligt de parkeerplaats van VVOP ook nog eens in een stiltegebied. De gevolgen zijn groot voor deze omgeving en het creëren van een afvaldepot midden in een stille woonwijk is voor ons maatschappelijk onaanvaardbaar.

Uw derde aanvraag is niet eenduidig. Op de bijbehorende plankaart met tekening nummer 4034-0001 is de gehele parkeerplaats bestemd als groenafval depot. Dit kost zeker 80 á 85 parkeerplaatsen en hiermee is de chaos op de Roelenengweg compleet. Dit is in strijd met CROW richtlijnen voor het voorzien van het vereiste aantal parkeerplaatsen bij sportcomplexen en wel per netto hectare sportterrein moeten er minimaal 13 en max. 27 parkeerplekken aanwezig zijn. De meeste gemeentes berekenen 27 plekken die nodig zijn. Tevens dient voor de tribune max. 0,2 parkeerplek bij een aandeel van 99% aangehouden te worden. Plus een parkefactor voor de kantine.

Uw omschrijving geeft u echter aan dat: "een deel van het van het parkeerterrein als opslagruimte voor groenafval, omheind met een hekwerk , alsmede het gebruik van de bestaande bebouwing voor opslag, enz." Op de tekening had de bestaande omheining met

haar twee hekken ingetekend moeten zijn en tevens de actuele situatie van de huidige werkplaats, kantine en afvalcontainer. Wat is nu bindend de tekening met haar markering of de omschrijving of beiden? In feite omvat uw aanvraag het legaliseren van een illegale situatie, welke al 2 jaar bestaat!

Door het in gebruik nemen van een gedeelte van de parkeerplaats, welke is omheind voor groenafval vallen er zeker 20 parkeerplaatsen weg. Zoals in de eerste twee vergunningsaanvragen stond beschreven.

Verder is het gevolg van het vestigen van een groenafval depot op deze plek, dat er veel extra verkeer in de straat en in de wijk bij is gekomen. Zoals de vele veegauto's en verkeer van onderaannemers die het groen afval komen brengen en wat vervolgens weer op moet worden gehaald door grote vrachtauto's.

Het Wijkplatform betwijfelt of de ODDV rekening heeft gehouden bij haar toestemmingsbesluit met de vereiste parkeerplaatsen in relatie tot het huidige netto oppervlakte van het sportcomplex.

Door de regio functie die aan het complex is toebedeeld, is het gevolg dat er dagelijks, meestal op vaste tijden, vele vrachtauto's, vuilnisauto's, tractoren en grasmaaiers naar het complex komen. Dit zijn ongeveer 50 tot 80 auto bewegingen. De omgeving ervaart dit als veel geluidsoverlast en onrust.

In het "Verkeer- en Vervoersplan Voorthuizen" wordt aangegeven om het doorgaande en externe verkeer door de kom van Voorthuizen te weren en te geleiden naar de nieuwe alternatieve route, n.l. de nieuwe rondwegen. In het Verkeer- en Vervoersplan Voorthuizen wordt verder aangegeven dat Voorthuizen 8 verblijfsgebieden kent, waaronder het centrum en omgeving (deze wordt ingericht als dorpserv), de Roelenengweg en omgeving (Sportpark). Wij zijn van mening dat in verblijfsgebied (in dit geval de Roelenengweg) planologisch geen depot voor groenafval thuis hoort en bovendien indruist tegen uw planologisch beleid.

De barakken die op het complex staan zijn inmiddels 40 jaar oud en voldoen niet meer aan de brand- veiligheidseisen en ook de ARBO wetgeving wordt niet aan voldaan.

Het wijkplatform vraagt het college dan ook om haar beleid af te stemmen op een naar de toekomst gerichte definitieve oplossing voor dit groenafvaldepot.

Wij zien daar in de toekomst, na het realiseren van de rondweg, veel mogelijkheden op de vrij komende gronden van o.a. het maïsdoolhof en het oude voetbalveld van de Kievieten, aan de Baron van Nagelstraat. Om daar langs de nieuwe rondweg een nieuw groenafval depot met onderkomen voor het personeel en stalling voor een aantal voertuigen aan te leggen. Daar heeft het voor de verplaatsing ook altijd al gelegen. Het voordeel van een plek aan de Baron van Nagelstraat is dat het korte en snelle aan- en afvoerlijnen heeft met de Otelaar en centraal gelegen is t.o.v. de woonwijken.

De grote wens van het wijkplatform, zoals eerder kenbaar is gemaakt, (o.a. tijdens een inspreeknotitie) is om dit groenafval depot uit te breiden met de mogelijkheid om hier tevens een mini milieu afvaldepot van te maken. Welke beperkt open gesteld kan worden voor onze inwoners om daar hun afval te kunnen inleveren, welke niet thuis horen in de grijze container b.v. groen, chemisch afval, kleine elektrische apparaten enz. enz.

Dit sluit dan goed aan op het gescheiden inzamelen van afval vastgelegd in de strategienota Huishoudelijk afval om in 2020, 75% gescheiden te kunnen inzamelen. Het kan niet zo zijn

dat het alleen bij vier containers voor de inwoners blijft. Afval gescheiden inzamelen bespaard ook geld. Bovendien passend in een milieu beleid waarin is afgesproken om in 2050 alleen recyclebare grondstoffen te gebruiken. Een milieu depot is dan leverancier van grondstoffen.

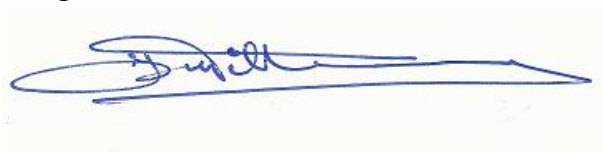
Door een groenafvaldepot c.q. een mini milieudepot buiten het dorp Voorthuizen te situeren heeft volgens het Wijkplatform Voorthuizen centrum alleen maar voordelen, namelijk.

- Korte aan- en afvoer lijnen met de Otelaar.
  - Grote bijdrage in het autoluw maken van Voorthuizen, wat vast gelegd is in het nieuwe Vervoer- en Verkeersplan. Voorbeeld functie van de gemeente.
  - Geen overlast door het vele zware verkeer op de Roelenengweg.
  - Vermindering van de parkeerdruk op de Roelenengweg op de zaterdagen, doordat de parkeerplaatsen weer beschikbaar komen.
  - Het kunnen voldoen met een nieuw complex aan de veiligheid eisen en de ARBO wet.
  - Alle vrijheid om in de toekomst te kunnen anticiperen op nieuwe ontwikkelingen.
- Voorthuizen groeit binnen enkele jaren naar ongeveer 12000 inwoners en zal een mini milieu depot hard nodig zijn.

Samenvattend kan het wijkplatform zich alleen vinden in een tijdelijke status van een groendepot aan de Roelenengweg. Maar verwacht van B&W dat het zich nu zal inzetten voor een groendepot op een andere, meer logische locatie. Bovendien gericht op de toekomst. Dit in combinatie met een mini milieu depot zal de inzet blijven van het wijkplatform. Tevens gaat het wijkplatform zich inzetten voor een parkeerverbod op de Roelenengweg ter plekke van het VVOP terrein en wel aan de huiszijde.

Als bijlagen zijn toegevoegd 2 lijsten met namen van bewoners die deze zienswijze ondersteunen. Namens het wijkplatform Voorthuizen centrum;

Joep van Tilburg,



Secretaris.

Correspondentieadres;  
J van Tilburg,  
Roelenengweg 56,  
3781 BB Voorthuizen.  
E-mailadres; j.tilburg74@upcmail.nl

Bijlage 1 + 2: lijst adressen bewoners.

Afschrift: Aan de fracties van de politieke partijen gemeente Barneveld.  
Inge Jongeneel (coördinator wijkplatforms)