

**32° Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

VOORTHUIZEN



CENTRAAL

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

11 jaar wijkplatform Voorthuizen centrum / Blankensgoed:



In de maand januari 2018 begon het twaalfde bestaansjaar van het wijkplatform. Een gepast moment om terug te kijken. In de afgelopen 11 jaar zijn 98 ingebrachte verbeterpunten gerealiseerd.

Tijdens de oprichtingsbijeenkomst, eind 2006, werden door de bewoners een 40-tal aandacht- / verbeterpunten ingebracht. Het eerst opgeloste aandachtspunt betrof de weekendoverlast door de bezoekers van het café De Lindeboom. In open gesprekken met de uitbaters zijn gedragsregels vastgelegd met een positief resultaat. Door inspraak in het gemeentelijke evenementenbeleid zijn de geluidsnormen verlaagd en tijdsduur van de zomerfeesten beperkt tot 24 uur. Bij de plaatsing van het jeugdthunk Trefpoint zijn gedragsregels opgesteld waarbij zowel rekening is gehouden met de belangen van de jeugd als van de bewoners.

Een verdere greep uit de 98 gerealiseerde verbeterpunten:

Wateroverlast (plasvorming) in de Koninginnelaan, Kerkstraat (bij de Aldi), Sportparkstraat en recentelijk bij de Jumbo, (ver)plaatsing diverse verkeersborden, plekken met zwerfvuil zijn opgenomen in de gemeentelijke opruimroutes, stankoverlast Molenveen is verholpen door uitbaggeren en tevens zijn de looppaden opgeknapt. Plaatsing van een aantal extra fietsenstallingsblokken, aanleg van een noodparkeerplaats met verlichting vanwege parkeeroverlast bij de Rozenhof (Hornbloem), problemen met de niet functionerende wadi's op Blankensgoed zijn opgelost. Lantaarnpalen Heermoes geplaatst. De eerste bewoners van Blankensgoed konden hun nieuwe panden alleen bereiken via verharde zandwegen met veel stof en modder. Op aandringen van het wijkplatform zijn noodbestratingen aangelegd en daarna pas de definitieve bestratingen. Bij de laatste uitbreiding van Blankensgoed met 30 woningen en nu Holzenbosch zijn voorafgaande aan de nieuwbouw eerst de definitieve bestralingen aangelegd. Plaatsing van een

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

brievenbus op Blankensgoed, deze was niet voorzien. De straatnaamborden op Blankensgoed zijn voorzien van de corresponderende bloemenafbeeldingen. Trottoir voor de Aldi winkel is verhoogd en horizontaal over de breedte gemaakt, zodat het manoeuvreren met de winkelwagens aanzienlijk gemakkelijker is geworden en de beschadigingen aan de winkelwagens tot het verleden behoren. Op diverse plekken bij HUP's zijn afvalbakken geplaatst. Diverse snelheidscontroles hebben plaats gevonden op de Apeldoornsestraat wegens te hard rijden. Zo ook het tijdelijk plaatsen van een snelheidsdisplay.

Samen met de inzet van bewoners zijn de hellingen van de plateaus in de Hoofdstraat geasfalteerd, zodat de geluidsklachten en trillingen tot het verleden behoren. Ook vanwege besparingen aan onderhoudskosten zijn geasfalteerde hellingen van plateaus nu norm geworden bij de gemeente. De gemeente heeft een onderzoek laten instellen naar de parkeerdruk en parkeerfrequentie van de parkeervoorzieningen in het dorpscentrum. Aan de hand van het cijfermateriaal heeft het wijkplatform berekeningen gemaakt welke plekken voor het blauwe zone parkeren in aanmerking komen. Deze aanbevelingen zijn overgenomen. Het blauwe zone parkeren voldoet goed.

Inzet tot behoud groenstrook met bestemming “Waarde Landschap” langs de Roelenengweg. I.v.m. de “beruchte” groen omvormingsplannen (bezuinigen op groen onderhoud) wilde de gemeente gedeeltes van deze bijzondere houtwal snoeien. Een grote variëteit aan vogels houdt zich op in deze houtwal. Vergroening van het Bunckmanplein door het planten van een taxus haag vanaf de brievenbus richting Smidsplein. Verschuiving zaterdag warenmarkt en wel zodanig dat het trottoir ter plekke volledig vrijkomt voor voetgangers. Het fietspad en trottoir zijn gescheiden door een wit rode ketting uit overwegingen van veiligheid. Het Bunckmanplein rondom de Moeras eik is verrijkt met 2 zitbanken.

Een deel van vernoemde verbeterpunten zijn binnen enkele weken tot een veelvoud van maanden gerealiseerd. Voor de huidige

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

uitvoering van T – aansluiting Rubensstraat – Hondsdraf heeft het wijkplatform zich echter frequent gedurende ca. 5 jaar moeten inspannen. De realisatie van zebra(s) ter hoogte van de Molenweg en Sportparkstraat in een 30 km zone is echter na vele jaren van inzet, met veel o.a. brieven naar B&W, nog niet gelukt. Het wijkplatform is echter in het bezit van een schriftelijke toezegging dat de zebra(s) bij het verkeersluw maken van het centrum na de aanleg van de rondwegen worden gerealiseerd! Voor het verkeersluw maken van het dorpscentrum heeft het wijkplatform tijdens een bespreking een 13- tal schriftelijke voorstellen ingediend, waaronder de zebra's en de uitbreiding van de 30 km zone in de Apeldoornsestraat.

Het wijkplatform heeft twee enquêtes gehouden. De eerste vond plaats eind 2014 in samenwerking met wijkplatform Voorthuizen Oost over de rotonde de Punt. In deze enquête konden de bewoners van Voorthuizen hun voorkeur kenbaar maken met argumenten voor hun keuze, namelijk voor een 2-rijrichtingen fietspad of 1- rijrichtingsfietspad. Verrassenderwijs koos **90,6%** van de Voorthuizenaren voor 1- rijrichtingsfietspad. Slechts 8,1% koos voor de huidige situatie. 1,3% van de bewoners had geen voorkeur. N.a.v. deze enquête vond dit jaar door een extern bureau in opdracht van de gemeente een onafhankelijk onderzoek met interviews plaats over het verkeersgedrag op de rotonde. De beide wijkplatforms wachten nog op de uitslag van dit onderzoek en op de definitieve technische uitvoering wat de rotonde betreft n.a.v. gehouden enquête. De tweede enquête betreft het al of niet instellen van eenzijdig parkeerverbod op zaterdagen op de Roelenengweg. Dit vanwege de parkeeroverlast die de bewoners ondervinden en hinder van het doorgaande verkeer veroorzaakt door parkeerbezoekers van het VVOP terrein. De uitkomst van de enquête luidde: 97,2% van de bewoners is voor het instellen van een eenzijdig parkeerverbod. Het enquête initiatief van het wijkplatform wordt door de bewoners gewaardeerd. Een ander speerpunt is aandachtspunt nummer 108 voor het verplaatsen van het gemeentedepot met groenafval opslag op het parkeerterrein

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

van VVOP naar een centrale plek (bv. oude maïsdoolhof / Kieviten veld) naar de rand van Voorthuizen te combineren met een mimi milieustraat. Met de medewerking van de politiek moet de betreffende wethouder nu op zoek naar een andere plek voor de opslag van het groenafval. Het is dan logisch dat de oude verblijfsloods dan ook mee verhuisd. Op de verkiezingsbijeenkomst in het Trefpunt d.d. 15/03/2018 hebben alle fractieleiders positief geantwoord op de vraag of er een mini afvaldepot komt in Voorthuizen. Bij realisatie van het totaal depot bespaart de gemeente kosten, verdwijnt er veel gemeentelijk vracht- en tractorverkeer uit het centrum. En hoeven de bewoners uit Voorthuizen, Garderen en Stroe voor recyclebaar klein afval niet naar het verre Otelaar te rijden.

Het wijkplatform vergadert tweemaal per jaar. Met als trouwe bezoekers enkele raadsleden. Na iedere vergadering verschijnt er een nieuwsbrief. De website wordt regelmatig bij gehouden. Twee leden zijn lid vanaf de oprichting. Het wijkplatform neemt tweemaal per jaar deel aan het stuurgroepoverleg voor alle wijkplatforms onderleiding van een vaste wethouder, waar alle afdelingshoofden van de gemeente ook aanwezig zijn.

NB.: ter ondersteuning en voor de continuïteit van het wijkplatform wordt de toetreding van enkele bewoners als lid zeer gewaardeerd.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Onder dit wijkplatform vallen de volgende straten:

Apeldoornsestraat (tot verkeerslichten), Bakkersweg (gedeelte tussen de Koninginnelaan en de Apeldoornsestraat), Van den Berglaan (gedeelte tussen de Koninginnelaan en de Hoofdstraat), Duizendblad, Frans van Mierishof, Gerard Doustraat (gedeelte tussen Rembrandtstraat en de Kerkstraat), Heermoes, Hondsdraf, Hoofdstraat (gedeelte tussen de Punt en de Apeldoornsestraat), Hoornbloem, Jan Steenstraat (gedeelte tussen Rembrandtstraat en de Kerkstraat), Kerkstraat, Knoopkruid, Koninginnelaan, Roelenengweg, Schoolstraat, Smidsplein, Speenkruid, Sportparkstraat, Ten Bokkel - Huininkhof, Vlasbekje, en de Wheemstraat.

Doel van het Wijkplatform:

- **veiligheid in en om de wijk**
- **uw woonplezier continueren**
- **problemen helpen oplossen**

U kunt dus stellen dat binnen dit wijkplatform, uw woonwijk (Voorthuizen Centrum en Blankensgoed) en u als bewoner en/of ondernemer **Centraal staat**.

(**Centraal staan** volgens Van Dale: het middelpunt vormen, op de eerste plaats komen, alle aandacht krijgen)

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Leden wijkplatform:

Hieronder vindt u de namen en telefoonnummers van alle personen die zitting hebben in het Wijkplatform.

LEDEN BEWONERS			
	Voorzitter ?		
Joep van Tilburg	secretaris	Roelenengweg 56	472608
Jan de Wit	Nieuwsbrief / Website	Sportparkstraat 11	471480
Chris van Beek		Kievitsstraat 8	472474
Ab van Beek		Hoofdstraat 155 ^U	471435
CONTACTPERSONEN / MELDINGEN			
Inge Jongeneel	Beleidsmedewerker integrale veiligheid gemeente Barneveld Tevens contactpersoon voor het wijkplatform voor alle afdelingen binnen het gemeentehuis. Aanwezig op dinsdag en donderdag.		14 0342
Henk Vonder	Gebiedsagent.. E.: henk.vonder@politie.nl		0900-8844
Klachten: zoals losse stoeptegel, (water)overlast, hondenpoep, enz.	Gemeentehuis E.: KCC@barneveld.nl of tel.:		14 0342

Buurtbemiddeling Barneveld	06-10 67 06 76
----------------------------	----------------

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

WEBSITE WIJKPLATFORM VOORTHUIZEN CENTRUM

WIJKPLATFORM VOORTHUIZEN CENTRUM

Wijkplatform Centrumplan Voorthuizen Projecten in Voorthuizen Nieuws Overige

Nieuwsberichten

20-03-2008 [Vleermuizen of steenmarters in uw huis?](#)

18-02-2008 [Hondenpoepbeleid](#)


12-02-2008 [Leefbaarheid maken we samen](#)

07-02-2008 [Brandweer Barneveld](#)

18-01-2008 [Inventarisatie van monumenten in De Glind en Voorthuizen](#)

18-01-2008 [Baanwerkzaamheden Barneveld en Voorthuizen van start](#)

Nieuwsbrief Voorthuizen Centraal

 Binnenkort uit 6e Nieuwsbrief Briefarchief? [Klik hier](#)

Home


VOORTHUIZEN CENTRUM

Deze site is het beste te bekijken met Internet Explorer 7.

20-03-2008 [Vleermuizen of steenmarters in uw huis?](#)


Meld het op (0342) 495495! Wel kan de gemeente u helpen om eventuele overlast van deze dieren zoveel mogelijk te beperken. Na melding wordt een afspraak met u gemaakt voor een [Lees verder](#)

18-02-2008 [Hondenpoepbeleid](#)

 Achter de schermen wordt er bij de gemeente nog steeds gewerkt aan het hondenpoepbeleid. We hebben veel informatie via de wijkplatforms gefregen maar ook van inwoners die de artikeltjes [Lees verder](#)


Werksaamheden Centrum

Op dit moment worden fase 2 en 3 t.b.v. Voorthuizen Centrum uitgevoerd.

 [Meer informatie](#)

Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)

Sinds kort is er in Voorthuizen een werkgroep aan de slag ten behoeve van het "Keurmerk Veilig Ondernemen" (KVO)

 **KEURMERK VEILIG ONDERNEMEN**

[Meer informatie](#)

Wijkplatform Voorthuizen Centrum - [contact](#) | [sitemap](#)

<http://voorthuizencentrum.wijkplatformbarneveld.nl/>

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Wijkplatform Voorthuizen Centrum

Het oprichten van wijkplatforms was een initiatief van de gemeente Barneveld. Het doel is om als bewoners samen met vertegenwoordigers van de gemeente, de politie en de woningstichting problemen en klachten binnen de wijken op te lossen. Of met andere woorden: *De wijkplatforms zijn de oren en ogen van het “gemeentehuis”*.

Het wijkplatform omvat het centrum en de wijk Blankensgoed. Binnen het wijkplatform vindt veel onderling overleg en uitwisseling van informatie plaats via e-mailen. Via de gemeentelijke vertegenwoordigers heeft het wijkplatform een goed communicatiekanaal binnen het gemeentehuis

Het wijkplatform vergadert 2 x per jaar en wel op **dinsdagavond** in het Trefpunt. Aanvang 20.00 uur. De vergaderingen zijn vrij toegankelijk voor de bewoners van beide wijken. De gasten zijn vrij om aan de discussies met de leden deel te nemen en kunnen tijdens de rondvraag vragen stellen en voorstellen doen. De data van vergaderingen worden op de website van het wijkplatform en op de gemeentepagina van de donderdagkrant vooraf gaande aan dag van de vergadering vermeld.

De eerstvolgende vergadering vindt plaats op dinsdagavond **d.d. 3 april 2018.** Aanvang 20.00 uur in ’t Trefpunt.

In de periode tussen twee vergaderingen kunnen de bewoners van beide wijken per e-mail, telefonisch of mondeling voor vragen, voorstellen of problemen contact opnemen met een van de leden van het wijkplatform, zoals vermeld in het navolgende overzicht.

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

CONTACTPERSOON VOOR:		
Straat / plein:	Wijkplatform- lid / adres:	Tel. / E-mail:
Hoofdstraat (gedeelte vanaf Molenweg tot de Punt) Ten Bokkel- Hunninkhof	Chris van Beek Kievitsstraat 8	47 24 74 c.vanbeek@vanbeek- mode.nl
Apeldoornsestraat (Vanaf verkeerslichten tot de Molenweg), Sportparkstraat, Wheemstraat, Gerard Doustraat en Frans van Mierishof	Jan de Wit Sportparkstraat 11	47 14 80 j.de.wit- 7cx@kpnplanet.nl
Van den Berglaan (gedeelte tussen de Hoofdstraat de Koninginnelaan), Smidsplein en Bunckmanplein	vacature	
Bakkersweg (gedeelte tussen Apeldoornsestraat en de Koninginnelaan)	vacature	
Roelenengweg, Schoolstraat, Kerkstraat, Jan Steenstraat en Blankensgoed	Joep van Tilburg Roelenengweg 56	47 26 08 j.tilburg74@upcmail.nl

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

Notulen vergadering d.d. 3 april 2018:

Aanwezig; Anton van Rooij (coördinator binnen het gemeentehuis voor wijkplatforms), *Leden Wijkplatform;* Joep van Tilburg, Jan de Wit, Chris van Beek, Albert van Beek,
Raads - en commissieleden; Peter Spruit (CU), Marcel Godschalk (PRO98), Arend Kleijer (SGP) en Harry Klein Obbink (BI).
Bewoners; De heren B. Veenhuizen, C. Kammeijer en J. Bos

1. Opening;

Jan de Wit opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

2. Mededelingen en vaststellen agenda;

a. Mededelingen secretaris,

1) Op de vergadering zal onze nieuwsbrief uitgereikt worden aan de Raadsleden en Commissieleden van de politieke partijen.

2) Klachten over VVOP t.a.v. geluidsoverlast op zaterdag en parkeeroverlast op de Roelenengweg.

Geluidsoverlast van harde radiomuziek op zondag door spelende jeugd op het VVOP veld. Hiervoor zal contact gezocht worden met de jongeren.

3) De discussie over het aankleden van de rotonde de Punt heeft buiten het Wijkplatform - Vc plaats gevonden, de plannen daarvoor zijn inmiddels afgerond. Het wijkplatform heeft daarover zijn ongenoegen uitgesproken bij de afdeling BOR (Beleid Openbare Ruimte)

4) Er zijn klachten binnen gekomen over het afsluiten van een deel van de Van de Berglaan ter hoogte van de nieuwbouw, waardoor de ingang van woningen en de praktijk voor fysiotherapie werd bemoeilijkt. Het wijkplatform heeft dit doorgezet naar de gemeente.

5) Er is in de wijk Blankensgoed halverwege langs het voetbalveld een afvalbak geplaatst.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

6) Het wijkplatform bestaat inmiddels 11 jaar en heeft ca.100 verbeterpunten gerealiseerd.

b. Er zijn geen mededelingen van Anton van Rooij (coördinator wijkplatform)

3. Notulen vorige vergadering d.d. 4 oktober 2017;

a. Notulen worden goedgekeurd.

4. Veiligheid en Verkeer;

a. Meldingen,

1) Het wijkplatform -Vc heeft overleg gehad met de afd. verkeer over de OV (Openbaar Vervoer) visie, daarin heeft het Wpf -Vc een aantal concrete punten aangedragen tot behoud en verbetering van het openbaar vervoer. Zie ook de website en april nieuwsbrief 2018.

Er is een politieke toezegging, dat de busverbinding 102 van Apeldoorn naar Amersfoort tot en met 2020 blijft rijden. Daarna wordt er door de politiek bekeken welke vorm van openbaarvervoer al of niet daarvoor in de plaats komt.

b. Plannen en activiteiten,

1) Er is een enquête gehouden onder de bewoners van de Roelenengweg tussen de Sportparkstraat en het einde bij de stoplichten. Er zijn 50 formulieren uitgezet bij de betreffende bewoners, daarvan zijn 36 formulieren terug gekomen.

De bewoners hebben zich positief uitgesproken voor een parkeerverbod, waarvan 35 positief en 1 neutraal. Het wijkplatform gaat daarvoor op 19 april a.s. in overleg met de gemeente.

De heren Kammeijer en Bos geven een korte toelichting welke overlast er al jaren is op de zaterdagen en in mindere mate op de trainingsavonden.

Hulpdiensten hebben in noodgevallen moeilijk of geen snelle doorgang, tevens als de Floralia optocht wordt gehouden en de Apeldoornsestraat is afgesloten, is het erg belangrijk dat de doorgang op de Roelenengweg wordt gegarandeerd.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Parkeren kan men voldoende bij het gebouw van Kweeklust en langs het Oranjeterrein.

2) De gemeente heeft bebording geplaatst bij de doorgang tussen het Trefpunt en de wijk Blankensgoed, als zijnde een fietspad. Het paaltje in het midden van het fietspad mag alleen maar naar beneden bij winterse strooimaatregelen en noodsituaties.

c. Acties,

1) Er is een onderzoek gestart door het bureau DTV uit Eindhoven, in opdracht van de gemeente, om de veiligheid van de rotonde de Punt te onderzoeken. Daarvoor zijn camera's geplaatst, ook worden er interviews en enquêtes afgenomen bij vrachtwagenchauffeurs. Tevens is de enquête die door de beide wijkplatforms is gehouden d.d. november 2014, aan dit bureau toegestuurd.

5. Openbare ruimte (BOR)

1) Het Wpf geeft aan dat na het realiseren van de nieuwbouw van Lounce 3 de kerstboom behouden moet blijven op het Bunckmanplein. Het Wpf -Vc zal tegen die tijd in overleg gaan met de gemeente. Dit omdat de nieuwbouw meer ruimte in beslag neemt dan in de oude situatie.

2) De wateroverlast die voor de ingang van de Jumbo aanwezig was is verholpen.

3) Het braakliggend stuk grond tussen de Bakkersweg en het Molenveen is door de gemeente opgeknapt en bij het Molenveen getrokken, tevens is er een voetpad aangelegd tussen de Bakkersweg en het Molenveen. Volgens de heer Veenhuizen is dit pad verzakt en ingereden, en is bij slecht weer niet te belopen. Het Wpf zal dit onderzoeken.

4) Een gerucht over nieuwbouw op de parkeerplaats van VVOP is niet te achterhalen.

5) Op het Oranjeterrein zijn zeven nieuwe bomen aangeplant.

6. Communicatie;

a. Actie,

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

1) Inge Jongeneel heeft aangegeven dat het PBV weer met het Wpf aan tafel wil gaan zitten. De communicatie met het Plaatselijk Belang (PBV) zoals deze in het verleden plaats vond, vind het Wpf geen goede constructie en is niet voornemens deze vorm te continueren.

Het Wpf staat altijd open voor overleg en discussie , maar op een gelijkwaardig niveau en met gelijkwaardige overlegorganen, om zo de problemen van Voorthuizen met elkaar te bespreken.

b. Plannen en activiteiten,
Geen.

7. Sociaal /Volkshuisvestingsonderwerpen;

a. Meldingen,
Geen.

b. Plannen en activiteiten,

1) Wij zullen proberen om op de volgende vergadering een adviseur van Welzijn Barneveld uit te nodigen om uitleg te geven over het Project Woonbewust. Dit is een manier om ouderen in staat te stellen zo lang mogelijk zelfstandig thuis te kunnen blijven wonen.

c. Acties,
Geen

8. Bespreken van de aandacht- en verbeterpuntenlijst van 12 december 2017;

1) Punt 90a; Het T-plateau Sportparkstraat – Roelenengweg wordt waarschijnlijk dit jaar nog gerealiseerd.

2) Punt 113; Wordt afgevoerd van de lijst.

3) Punt 118; Afvalbak is geplaatst. Afvoeren van de lijst.

4) Punt 120; Afvoeren van de lijst er is geen actie ondernomen.

5) Punt 121; Probleem wateroverlast bij de Jumbo is opgelost. Afvoeren.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

6) Nieuw op te nemen; De drempel bij de Aldi is vrij stijl waardoor auto's vaak de drempel raken. Wordt meegenomen in het overleg met V en I.

9. Tekst voor de Nieuwsbrief en Website;

- 1) Uitslag van de enquête over het eenzijdig parkeerverbod op de Roelenengweg.
- 2) Eind deze maand komt de uitslag van het onderzoeksbureau DTV over de veiligheid van rotonde de Punt.

10. Afspraken en bijeenkomsten;

- 1) Afspraak met verkeersdeskundige over een parkeerverbod op de Roelenengweg.

11. Rondvraag;

1) De heer J. Bos vind dat als de oranje vereniging weggaat, om de beukenhaag tussen Kweeklust en het veld weg te halen. Dit is voor het Wpf nog niet aan de orde.

2) De Nieuwsbrief zal ook bij de verenigingen Kweeklust en VVOP bezorgd worden.

3) Chris van Beek ziet graag een ambulance gestationeerd in Voorthuizen, dit omdat de aanrij tijden vaak te lang zijn, ook voor het buiten gebied. Dit geldt waarschijnlijk ook voor Garderen en Stroe? Het wijkplatform zal dit verzoek aan B & W kenbaar maken.

4) Albert van Beek meldt dat de reclame borden van de Jumbo buiten de punaises geplaatst worden, dit geeft ter plekke ongemak. De winkelwagentjes van de Jumbo staan nu na de verbouwing buiten bij de afvalcontainers van de appartement bewoners, hij vind dit geen goede plaats. Deze winkelwagentjes staan het weekend buiten, dit is i.v.m. calamiteiten en een uitnodiging voor baldadigheid, geen goed idee vinden de bewoners. Het is beter om de winkelwagentjes in het weekend binnen te plaatsen.

De afvalcontainers voor de bewoners van het appartementencomplex zullen i.v.m. het plaatsen van een

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

overkapping voor de winkelwagentjes worden verplaatst. (De vergunning is inmiddels op 5 april verleend)

Op de invalide parkeerplaats staat het bord volgens Albert van Beek te hoog.

Achter de appartementen bij de garages is het te krap voor het bevoorraden, waardoor het een rommeltje wordt. Ook blijven daar veel spullen van de Jumbo buiten staan. Het Wpf zal het samen met de heer Albert van Beek ter plekke onderzoeken.

12. Sluiting.

De volgende wijkplatform vergadering zal zijn op 30 oktober 2018 in het Trefpunt, aanvang 20.00 uur.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
 april 2018

AANDACHT - / VERBETERPUNTEN

Nr.	Omschrijving:	Actie:	Actie / Opmerkingen (voortgangscontrole):
		datum:	
32	Parkeren auto`s overkant Kruidvat gevaarlijk.	12-6-2007 Geactualiseerd Dec. 2007	3/04/2018: Dit punt is op nieuw ingebracht bij de bespreking voor het verkeersluw maken van het centrum. Uitwerking van de plannen is vertraagd. De gemeente wilde dit punt in 2008 niet gelijktijdig oplossen met de aanleg van het nieuwe centrum. In het verleden frequent over gecorrespondeerd. T.z.t. na aanleg rondwegen activeren. Evaluatie vergadering 30 oktober 2018.

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

36	Laden en lossen (Kruidvat, Jumbo). Bezoekers van de Jumbo ervaren de in- uitrit als gevaarlijk.	12-6-2007 Geactualiseerd Dec. 2007	3/04/2018: Dit punt is op nieuw ingebracht bij de bespreking voor het verkeersluw maken van het centrum. Uitwerking van de plannen is vertraagd. De gemeente wilde dit punt in 2008 niet gelijktijdig oplossen met de aanleg van het nieuwe centrum. In het verleden frequent over gecorrespondeerd. T.z.t. na aanleg rondwegen activeren. Evaluatie vergadering 30 oktober 2018.
----	---	--	--

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

46	Extra zebra in de Apeldoornsestraat de omgeving van de Molenweg - Sportparkstraat en uitbreiding ter plekke van een 30 km zone.	8-9-2008 Geactualiseerd Dec. 2017	3/04/2018: Dit punt op nieuw ingebracht bij de bespreking voor het verkeersluw maken van het centrum. Uitwerking van de plannen is verstraagd. 26/09/2011: Op meerdere zienswijzen van het wijkplatform heeft B&W uiteindelijk schriftelijk toe gezegd dat na aanleg van de beide rondwegen een zebra met plateau worden aangelegd als verkeersremmende maatregel in een 30 km zone. Mede op een uitgebracht advies door VVN. Ook vanwege de onoverzichtelijk verkeerssituatie ter plekke van de kruisingsomgeving, welke als onveilig wordt ervaren. In samenhang met aandachtspunt 76. Evaluatie vergadering 30 oktober 2018.
76	Het verplicht oversteken van de Apeldoornsestraat door fietsers richting centrum vóór de Passage.	10-5-2010 Geactualiseerd Dec. 2017	3/04/2018: Zie opmerkingen bij aandachtspunt 46. Evaluatie vergadering 30 oktober 2018.

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

90a	<p>Verkeersonduidelijkheid vanwege het halfronder plateau hoek Sportparkstraat / Roelenengweg. Het ontbreken van een t - plateau bevordert sluipverkeer. Oud actiepunt 9 destijds.</p>	<p>8-4-2014 Onderhanden</p>	<p>3/04/2018: In 2018 wordt het huidige halfronde plateau vervangen door een T-vormig plateau. Budget is beschikbaar gesteld. Gelijkijdig met actiepunt 101. 8/4/2014: Huidige kruising wordt niet als gevaarlijk beschouwd maar wel met afwijkend verkeersregel t.o.v. rechts heeft voorrang. Halfronde plateau onvriendelijk voor scootmobielen en driewieler fietsen i.v.m. kantelgevaar. Met de realisatie van een T-vormig plateau vervallen deze beide nadelen en zal het verkeer minder hard de Sportparkstraat inrijden. Evaluatie vergadering 30 oktober 2018.</p>
-----	--	---------------------------------	---

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

101	<p>Bij hevige regen treedt plasvorming op langs het trottoir van de Roelenengweg gelegen tussen de Sportparkstraat en de Aldi en wel aan de oneven zijde van de huisnummers. Daardoor ondervinden voetgangers last van het wegpattende regenwater door passerende auto's.</p>	<p>20-10-2015 Onder- handen</p>	<p>3/04/2018: Gelijktijdig met actie punt 90a. Evaluatie vergadering 30 oktober 2018.</p>
-----	---	---	---

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

108	<p>Gemeente depot aan de Roelenengweg (parkeerterrein VVOP). Ondanks voor het gebruik van het VVOP terrein geen officiële functiebestemming aanwezig is (nu gedogend als depot) wordt het terrein nu ook als overslag gebruikt voor groen afval en opslag van zand / grond. Met het gevolg een toename van zwaar verkeer (vrachtauto's en tractoren) o.a. op de Roelenengweg. Ondanks de bestemming "stille gebied". Nu met de aanleg van de rondweg gronden vrijkomen o.a. het voetbalterrein van de Kieviten gaat het wijkplatform B&W verzoeken</p>	22-3-2016 Onderhanden	<p>3/04/2017: Op de verkiezingsbijeenkomst in het Trefpunt d.d. 15/03/2018 hebben alle fractieleiders positief geantwoord op de vraag of er een mini afvaldepot komt in Voorthuizen. 12/12/2017: De zienswijzen van het wijkplatform hebben geresulteerd dat de CU een motie heeft ingediend, die met de volle ondersteuning van de gemeenteraad tot gevolg heeft gehad dat B&W een andere plek moet zoeken voor het illegale groen afvaldepot aan de Roelenengweg. Het wijkplatform heeft in deze(n) zienswijzen B&W tevens verzocht om een mini milieustraat in Voorthuizen te realiseren, zodat de Voorthuizenaren niet meer naar het verre Otelaar behoeven te rijden. Dit heeft tevens grote voordelen voor de dorpen Garderen en Stroe, voor wie de afstanden tot de Otelaar te groot zijn. Evaluatie vergadering 30</p>
-----	--	--------------------------	---

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

<p>om het depot in de toekomst te verplaatsen en op een nieuwe plek zodanig in te richten als mini - depot voor o.a. klein chemisch afval, kleding, papier, glas, enz. voor Voorthuizen. In de toekomst zal toch een verplaatsing van het depot plaats moeten vinden, vanwege de groei van VVOP of als het voetbalterrein de bestemming "woongebied" krijgt. Tevens ter vermindering van de parkeeroverlast op zaterdag.</p>		<p>oktober 2018.</p>
--	--	-----------------------------

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

119	<p>De bewoners aan de Roelenengweg, wonend tegenover de VVOP velden, ondervinden al jaren directe overlast van geparkeerde auto's op zaterdag. De ene keer meer en de andere keer minder. Ook komt het voor dat in geval van calamiteiten ambulance en / of brandweerauto geen of zwaar gehinderd een doorgang vinden. Het wijkplatform heeft voor ogen ter oplossing van de parkeerhinder aan een zijde van de Roelenengweg een parkeerverbod op zaterdag in te laten stellen. Alle pogingen om hierover met het VVOP bestuur in contact te komen zijn mislukt.</p>	12-12-2017 Onderhanden	<p>3/4/2018: De gehouden enquête onder de bewoners van de Roelenengweg toont aan dat 97,2% is voor een eenzijdig parkeerverbod. Het wpf gaat nu vanwege het grote draagvlak een verzoek indienen bij de gemeente voor een eenzijdig parkeerverbod. Evaluatie vergadering 30 oktober 2018.</p>
-----	--	---------------------------	---

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

122	De drempel bij de Aldi is vrij stijl waardoor auto's vaak de drempel raken.	3-4-2018 Onder- handen	3/04/2018: Het wpf gaat contact opnemen met de gemeentelijke verkeersdeskundigen of voor het probleem een oplossing mogelijk is. Evaluatie vergadering 30 oktober 2018.
123	De mogelijkheid van stationering van een ambulance in Voorthuizen voor het verkorten van de rijtijden naar het buitengebied.	3-4-2018 Onder- handen	3/4/2018: Secretaris gaat hiervoor contact opnemen binnen het gemeentehuis. Evaluatie vergadering 30 oktober 2018.

**32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018**

**GEREALISEERDE AANDACHT- /
VERBETERPUNTEN IN 2018 (versie 3/04/2018)**

Nr.	Omschrijving:	datum:	Oplossing / Opmerking:
118	Over de volle lengte langs het voetbalveld van VVOP in de wijk Blankensgoed (Duizendblad) zijn geen afvalbakken aanwezig.	3-04-18	1 afvalbak is geplaatst.
121	Plasvorming ter hoogte van de lange fietsenstalling bij de Jumbo is niet opgelost.	3-04-18	Door herbestrating behoort de plasvorming nu ter plekke van de fietsenstalling tot het verleden.

GEREALISEERDE AANDACHT- / VERBETERPUNTEN

Jaar:	Aantal:		Jaar:	Aantal:	Totaal:	
2007	14		2013	5		
2008	24		2014	5		
2009	8		2015	3		
2010	10		2016	4		
2011	5		2017	8		
2012	10		2018	2		
						98



Gemeenteraad & wijkplatforms, *de perfecte combinatie?*

Vragen voor de groepsbespreking:

1. Noem drie, zo concreet mogelijke voorbeelden waarin je ziet dat het wijkplatform als instrument goed functioneert.

Noteer de antwoorden in een top 3.

- Ontmoetingsfunctie;

Antwoord: Een aantal malen per jaar organiseert het wijkplatform een openbare vergadering waar iedereen welkom is en waar de problemen uit de wijk besproken kunnen worden. Verder vinden er geen andere contact momenten plaats.

- Veiligheidsfunctie (whatsapp groepen, verkeersveiligheid):

Antwoord: In de afgelopen tijd zijn er binnen de verschillende wijkplatformen whatsapp groepen opgericht, dit verhoogt in de meeste gevallen het gevoel van veiligheid en draagt ook bij aan een veiligere omgeving.

Verder zijn er op verkeersveiligheid gebied in Voorthuizen -centrum verschillende maatregelen doorgevoerd op aangeven van het Wijkplatform Voorthuizen centrum. Zoals bv. extra verlichting in de versstraat te Voorthuizen, aangelegd. Spiegel bij een uitrit geplaatst. Verkeersborden verplaatst. Ook is er

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

een enquête onder de inwoners gehouden om de rotonde bij de punt veiliger te maken.

- Wijkplatformleden zijn gemotiveerde en gedreven mensen, krijgen dingen voor elkaar. Deze bevordert de leefbaarheid in de wijk.

Antwoord: Deze stelling is waar. Mensen willen graag een bijdrage leveren aan hun eigen woonomgeving, het is dan ook belangrijk om deze mensen serieus te nemen en ze een platform te geven waar ze hun ideeën in kwijt kunnen. Dit draagt bij aan de samenhang in de wijk.

2. Welke drie verbeterpunten kunnen jullie noemen tussen gemeente/raad en wijkplatform? Wees zo concreet mogelijk en noem een voorbeeld. Noteer de antwoorden in een top-3.

- Communicatie:

- Tussen wijkplatforms en gemeente vice versa:

Antwoord: De gemeente (de afdelingen) staat er nog te weinig bij stil om bij sommige maatregelen het wijkplatform erbij te betrekken en in overleg met hen te gaan.

Voorbeeld; Het inrichten van een groen afvaldepot in Voorthuizen, dit is zonder overleg gebeurd en zonder een vergunningaanvraag. Bij navraag vond men dit erg vervelend dat wij daar over begonnen.

Verder vond er ook bomen kap plaats op de Roelenengweg, ook zonder dat de betreffende afdeling daar een vergunning voor heeft aangevraagd.

Tussen wijkplatforms en de wijk vice versa;

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Antwoord: *Ik zie niet gauw hoe wij het contact met de inwoners anders kunnen verbeteren dan de openbare vergaderingen en de informatie op de website en nieuwsbrief. Verder staan de leden altijd open voor een gesprek.*

Tussen raadsleden en wijkplatforms vice versa;

Antwoord: *Het contact met raadsleden is voor het wijkplatform – Voorthuizen centrum vrij direct, n.l. er zijn bij elke vergadering altijd drie raadsleden van verschillende politieke partijen aanwezig.*

Verder is er altijd een goed contact geweest met de raadsleden als dat nodig was.

- Contacten tussen ambtenaren onderling (elkaar kennen);
Antwoord: *Er wordt twee maal per jaar een Stuurgroepvergadering belegd waar de afdelingshoofden van de gemeente aanwezig zijn en waar de vertegenwoordigers van de wijkplatformen de problemen kunnen bespreken, welke bij het reguliere overleg met ambtenaren niet van de grond komt of onvoldoende wordt meegewerkt.*
 - Meer gebruik maken van digitale enquête via website van gemeente of wijkplatform;
3. Probeer even ‘out – o f- the -box’ te denken: welke drie nieuwe ideeën schieten jullie te binnen die het wijkplatform naar een hoger plan kunnen tillen? Noteer drie lumineuze plannen, voorzien van een korte motivatie, in een top-3-vorm.
- Elk wijkplatform eigen budget en eigen wijkplan (dorpsvisie):

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Antwoord: *Wij zijn er geen voorstander van om de wijkplatforms een eigen budget te geven. Het zijn geen zelfstandige organen. Mochten er kosten bij leden binnen een wijkplatform zijn gemaakt, ten behoeve van het wijkplatform, dan kunnen zij die declareren via hun coördinator bij de gemeente.*

- Het bereiken van jongeren (mede door inzet sociale media)

Antwoord: *De wijkplatformleden zijn geen sociale werkers.*

- Gemeentelijke kaders stellen waarbinnen kan worden meegedacht/meebeslist door de wijkplatforms.

Antwoord: *Ik denk dat het moeilijk is om meer kaders te stellen dan dat er nu al zijn. Als er een probleemstelling is, dan moet je per doel onderhandeld worden en dat betekend over het algemeen maatwerk. Je moet ze niet belangrijker maken dan waarvoor zij zijn bedoeld. Zij zijn de ogen en oren voor de gemeente.*

- Verbinding zoeken in de wijk met andere organisaties (school, kerken etc.)

Antwoord: *Dat vind ik , als secretaris/voorzitter, in ieder geval wel belangrijk omdat de problemen of vraagstukken die op een zeker moment spelen, ook andere groeperingen aangaan. Het is dan ook belangrijk om met andere groeperingen in gesprek en tot overeenstemming te komen.*

Bv. met de ondernemersvereniging en het Plaatselijk Belang. Ik denk dat de kerken en de scholen een ander gespecialiseerd gebied bestrijken waar wij niet voor zijn bedoeld.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

4. Is er tot slot nog iets dat hierboven niet aan de orde is gekomen, maar beslist nog even genoemd moet worden als het gaat over gemeente en wijkplatforms’?
- Antwoord: Verwachtingen naar elkaar moeten duidelijk zijn;
Wederzijds begrip en tijd voor elkaar is van essentieel belang.
 - Is er een rol voor wijkplatform weggelegd op het gebied van zorg (Welzijn hierin betrekken)?
Antwoord: *Nee dat denk ik niet. Waarom niet? De wijkplatformleden zijn in de meeste gevallen geen deskundige op dit gebied en kunnen daarom die hulp niet bieden die dan nodig is.
Wat de wijkplatformleden wel kunnen doen is de mensen erop wijzen waar zij terecht kunnen met hun vragen en de belanghebbende door verwijzen naar de betreffende deskundige organisaties.*

*Joep van Tilburg,
Secretaris Wijkplatform Voorthuizen centrum en
Blankensgoed..*

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Gehouden enquête:



Geachte Bewoner van de Roelenengweg,

Het Wijkplatform Voorthuizen - centrum wil met deze enquêtebrief het volgende onder uw aandacht brengen.

Sinds jaar en dag wordt er op zaterdagen aan beide zijden van de Roelenengweg intensief geparkeerd door sporters, bezoekers en autobussen tijdens de voetbalwedstrijden van VVOP.

Door het aan beide zijden van de straat te parkeren, melden de bewoners ons regelmatig de volgende overlast:

- opritten zijn geheel of gedeeltelijk geblokkeerd door geparkeerde auto's aan de huizenzijde.
- het verlaten van de oprit of het oprijden is niet mogelijk en / of wordt zeer bemoeilijkt door versmalling van de rijbaan, omdat de versmalde rijbaan smaller is dan de lengte van de bewonersauto.
- Door het aan beiden zijden parkeren ondervinden in geval van calamiteiten bv. ambulances en brandweerauto's de ongewenste situatie van geen of nauwelijks doorgang. Zo ook voor het doorgaande verkeer en vooral voor de fietsende kinderen.

De beschreven parkeeroverlast is de laatste jaren alleen maar toegenomen door de ledenaanwas van VVOP en doordat er parkeerplaatsen zijn onttrokken door de gemeente, door de aanleg van een groen afvaldepot. Door de “luiheid” van de automobilisten wil men zo dicht mogelijk bij de ingang van het sportveld parkeren. Hoewel iets verder weg voldoende vrije parkeergelegenheid aanwezig is, namelijk bij het gebouw van Kweeklust en het terrein van de Oranjevereniging.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Mede op voorstellen van Roeleneng bewoners is het wijkplatform ook van mening dat het parkeerprobleem opgelost kan worden, door het instellen van een eenzijdig parkeerverbod op zaterdag aan de kant van de woningen en wel voor het gedeelte tussen de Sportparkstraat en het laatste zijstraatje van de Roelenengweg. Het wijkplatform wil deze aanvraag bij de gemeente indienen, omdat een aantal bewoners heeft aangegeven bevrijdt te worden van de parkeeroverlast en voorstander te zijn van een eenzijdig parkeerverbod.

Een verkeersdeskundige van de gemeente heeft aangegeven dat de aanvraag alleen succesvol kan zijn als wijkplatform voldoende draagvlak kan aantonen. Daarom deze enquête.

Uw mening ervaren wij graag door het inleveren van het onderstaande enquêtestrook bij
J. van Tilburg, Roelenengweg 56 of per email.
Secretaris Wijkplatform Voorthuizen - centrum.

Enquêtestrook:

U kunt hieronder uw voorkeur aankruisen.

Ja, ik ben voorstander van een eenzijdig parkeerverbod op zaterdag.

Nee, ik ben geen voorstander van een eenzijdig parkeerverbod op zaterdag.

Neutraal, nog voor- of tegenstander van een eenzijdig parkeerverbod op zaterdag.

Naam;

Postcode + huisnummer;

Handtekening;

.....

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Graag **inleveren** voor 31 maart 2018 bij J. van Tilburg,
Roelenengweg 56 of **per email**: j.tilburg74@upcmail.nl

Response enquête:

Totaal uitgezet: : 50 stuks enquêtes.
Ontvangen. : 36 stuks of **72%**.
Voor een eenzijdig parkeerverbod: 35 bewoners of **97,2%**.
Neutraal: 1 bewoner of 2,8% .

Conclusie: Gebaseerd op deze enquête uitslag en gemaakte aanbevelingen van de geënquêteerden op de enquêteformulieren gaat het wijkplatform nu contact opnemen met de gemeentelijke verkeersdeskundigen voor een definitief verzoek tot instelling van eenzijdig parkeerverbod op zaterdag aan de huizenzijde in de Roelenengweg vanaf de Sportparkstraat tot na het laatste hofje en zo ook voor alle hofjes.

NB.: Voor aanvullende opmerkingen betreffende deze enquête zie ook de notulen, zoals geplaatst in deze nieuwsbrief.

Visie voor het toekomstige Barneveldse Openbaar Vervoer:



Het wijkplatform is uitgenodigd door de Teamleider Verkeer van de gemeentelijke afdeling V&I om ideeën te geven voor de opstelling van een toekomstvisie voor het OV (Openbaar Vervoer). De bespreking vond plaats op 15 februari op het

gemeentehuis.

Deelnemers namens de gemeente: Stefan van de Werken en René Both.

Wammes het wijkplatform : Joep van Tilburg en Jan de Wit.

Input:

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

- Systeemkenmerken zijn essentieel voor het openbaar vervoerssysteem: aanbod creëert vraag. Een uursdienst is niet aantrekkelijk en een kwartiersdienst kun je naartoe zonder vooraf de reisplanner te gebruiken.
- Openbaar vervoer in de dorpskern zorgt voor meer levendigheid en voor een betere leefbaarheid.
- Succes van openbaar vervoer is te behalen door het zo dicht mogelijk bij de inwoner te brengen. Hiermee wordt op een zo kort mogelijke loopafstand gedoeld.
- Doelgroepen hebben verschillende reiswensen: maak onderscheid tussen jeugd, werkende, ouderen en vakantieverkeer.
- Gratis parkeren bij het Transferium zorgt voor een grotere aantrekkelijkheid om gebruik te maken van de trein naar Amersfoort.
- Belangrijke locaties voor leerlingen en studenten vanuit Voorthuizen zijn Barneveld, Amersfoort, Harderwijk en Ede.
- Probeer vervoersvormen met elkaar te koppelen, zoals de vele ritten die bv. Ons Bedrijf, de Rozelaar en Ruitreactief maakt om haar werknemers op te halen en thuis te brengen.
- Lijn 102 moet het liefst door de dorpskern blijven rijden.
- Het wijkplatform kan zich vinden in de brief die het CDA opgesteld heeft over lijn 102.
- Een halflege bus kan opgelost worden door met kleinere bussen te rijden.
- Wijkplatform Voorthuizen Centrum staat niet negatief tegenover alternatieve mobiliteitsvormen die aantrekkelijker zijn dan een uursdienst.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

- Haltes op de rondweg zijn geen optie: dit zou het openbaar vervoer te ver van de Voorthuizenaren brengen en daarmee onaantrekkelijk en voor sommige doelgroepen onbereikbaar worden.
- De verbinding naar Lelystad biedt kansen voor vakantieverkeer.

Rondweg nieuws Voorthuizen:

Planning (actueel):

Voorjaar 2018: Aanbestedingsprocedure.

Zomer 2018: Aannemer is bekend.

Najaar 2018: Start voorbereidende werkzaamheden door aannemer.

Eind 2018: start aanleg nieuwe weg

Eind 2019: Nieuwe weg gereed.

Naamgeving van de beide rondwegen:

De Voortse Ring wordt de definitieve naam voor de westelijke rondweg N303 en

De Heuvelrandweg luidt definitieve naam voor Pootje Noord / noordelijke aftakking.

Groen langs de nieuwe rondweg:

Op verschillende plekken langs de rondweg komen hagen. Aan de noordzijde van het tracé zorgen dichte hagen voor een prettige leefomgeving voor de dassen en schermen de rondweg af. Dassen gebruiken de struiken om de tunnels onder de rondweg te vinden. Aan de zuidzijde komen lage meidoornhaagjes voor de steenuil. De hagen zorgen ervoor dat steenuilen de weg goed kunnen oversteken.

Dassentunnels:

Op vijf plekken wordt onder de nieuwe rondweg een dassentunnel aangelegd. Rond de ingang van de tunnels komt een beschutting, zodat de dassen veilig in en uit de tunnels kunnen lopen.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Vleermuizen Hop - Over:

Om te zorgen dat de vleermuizen, die rond de Appelseweg voorkomen, veilig over de nieuwe rondweg kunnen vliegen, wordt een zogenoemde Hop - Over gerealiseerd. Dit is een aantal grote bomen dat bij elkaar wordt gezet waartussen de vleermuizen heen en weer kunnen vliegen. Vleermuizen hebben rijen bomen nodig om hun weg te kunnen vinden.

Boommarterbrug:

Voor boommarters die in het gebied voorkomen wordt een brug gebouwd waar zij veilig kunnen oversteken.

Inrichting begraafplaats Diepenbosch:

Begraafplaats Diepenbosch is een oude begraafplaats wat bij het dorp Voorthuizen hoort en onderscheidt zich door de verhoogde ligging in het karakteristieke landschap.

Het terrein kenmerkt zich door monumentale bomen, voornamelijk eiken. Deze landschappelijke inpassing willen wij doorzetten. Hoe in te richten?

Vanaf de voorzijde van het Monuta gebouw wordt er een geluidsscherm met wintergroene klimplanten aangebracht. Dit scherm gaat achter het entreegebouw over in een aangeplante grondwal. Een grondwal is een dijk om geluidshinder te beperken. Het scherm lijkt in het talud van de wal te prikken, waardoor een doorgetrokken groene lijn ontstaat.

Tussen de weg en de begraafplaats Diepenbosch komt ook een grondwal, voorzien van beplanting aan de begraafplaatszijde en deels aan de rondweg zijde. De grondwal met beplanting loopt helemaal langs de begraafplaats om deze af te schermen van toekomstig verkeer.

Zonnecellen:

Als innovatief -en duurzaam onderdeel van de nieuwe rondweg gaan we zonnecellen integreren in de wal rond Diepenbosch. De zonnecellen leveren energie voor de verkeerslichten van de

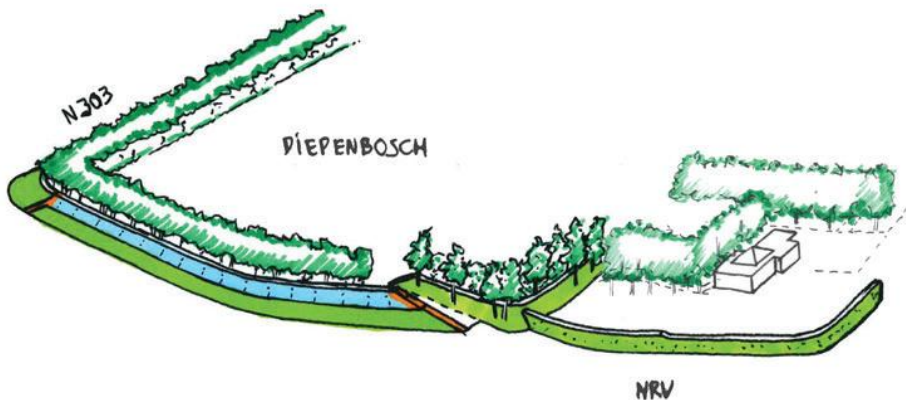
32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

rondweg. Ze leveren voldoende energie voor het verbruik van drie verkeerslichten, maar ook voor de nieuwe openbare verlichting die bij de rondweg wordt geplaatst. En dan houden we zelfs energie over! Dat wordt weer terug geleverd aan het openbare net. Daarmee wordt de weg zelfvoorzienend.

De zonnecellen worden geplaatst aan de zuidzijde van Diepenbosch, tussen de nieuwe rotonde van de Rubensstraat en de weg op het westelijke traject.

De totale landschappelijke inpassing van de begraafplaats mag best bijzonder worden genoemd. Vooral door bovengenoemde innovatieve ontwikkelingen, maar ook omdat we het landschappelijk karakter behouden, en combineren met innovatieve architectonisch vormgegeven technieken.

De integratie van de reeks zonnecellen is op deze wijze nog niet eerder in Nederland toegepast en wordt de komende tijd met zorg verder ontworpen. Daarmee zijn wij trendsetters in Nederland.



Zonnecellen geïntegreerd met Diepenbosch wal

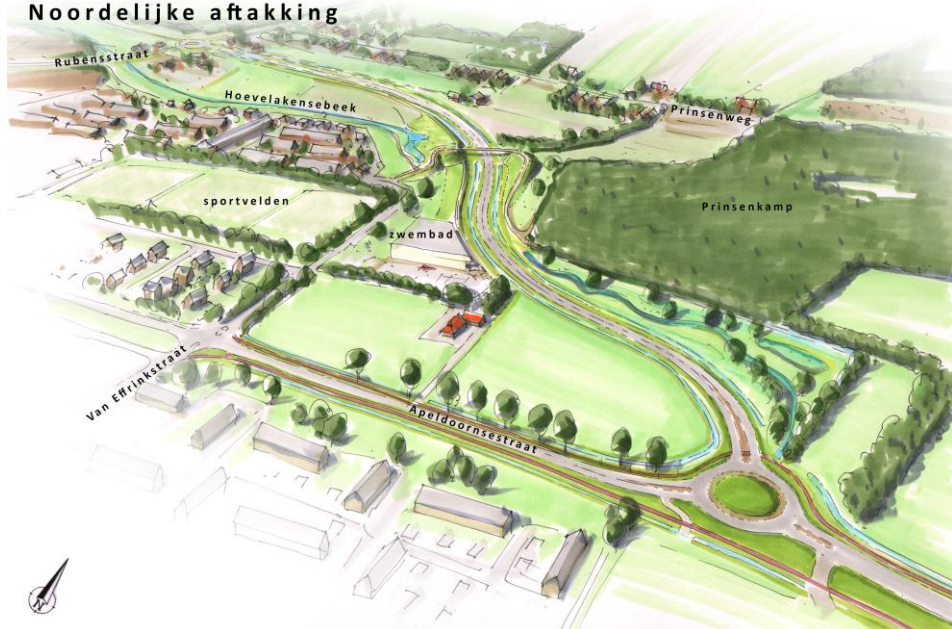
32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum”
april 2018



Zonnecellen geïntegreerd met Diepenbosch wal, zonder Monuta

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Noordelijke aftakking



Noordelijke aftakking – Pootje Noord:

Aftakking met rotonde op de Apeldoornsestraat - langs het zwembad – bovenlangs de wijk Blankensgoed – onder loopbrug door van Duizendblad naar het Wilbrinkbos – aansluitend op een nieuwe rotonde op de Rubensstraat – vervolgens onderlangs de begraafplaats Diepenbosch – onder een nieuwe viaduct door in de Overhorsterweg en vervolgens met een T- aansluiting met verkeerslichten aansluitend op de westelijke rondweg.

Toelichting:

Bovenstaande tekst en tekeningen zijn overgenomen uit de provinciale nieuwsbrief over de aanleg van de westelijke en noordelijke rondweg. Het gebiedsbereik van het wijkplatform Voorthuizen centrum en Blankensgoed grenst aan de noordelijke aftakking. Een aantal beschreven voorzieningen is voort gekomen uit wensen van de bevolking.

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Duurzaam Voorthuizen:

Wilt u duurzaam en rendabel investeren in uw woning en bent u (enigszins) onbekend met deze materie dan is het mogelijk raadzaam om contact op te nemen met de:

Coöperatie Voorthuizen Duurzaam

p/a Zeumerseweg 55

3781 PB Voorthuizen

Of ga naar: www.voorthuizenduurzaam.nl



Slogan duurzame energie transmissie:

“Beter windmolens op het land

Dan zeewater over het land!”



**Woensdag 13 juni 2018
buitenspeeldag voor scholen en
buurten.**

32^e Nieuwsbrief wijkplatform “Voorthuizen Centrum” april 2018

Reageren?

Wilt u reageren op deze nieuwsbrief

en / of

heeft u vragen over ons wijkplatform

en / of

wilt u een oproep doen aan de bewoners van uw wijk

en / of

wilt u een mededeling doen aan de bewoners van de wijk

en / of

wilt u actief deelnemen aan ons wijkplatform of kennismaken

neem dan contact op met onze secretaris:

Joep van Tilburg

Roelenengweg 56

Tel.: 47 26 08

E.: j.tilburg74@upcmail.nl.

U kunt ook natuurlijk reageren via onze website:

<http://voorthuizencentrum.wijkplatformbarneveld.nl/>

Volgende nieuwsbrief:

Deze, de 33^e nieuwsbrief oktober 2018, hopen wij in de maand november 2018 te bezorgen en wel na onze vergadering in oktober 2018..

Onze nieuwsbrieven vind u ook op onze wijkplatform website.

Volgende wijkplatformvergadering:

Deze vindt plaats op **dinsdag 30 oktober 2018** en wel in het `t Trefpunt. Aanvang 20.00 uur.

Iedere wijkbewoner kan actief aan de vergadering deelnemen met of zonder inbrengpunten. Toon uw interesse!