

EEN- OF TWEERIJRICHTINGEN VOOR FIETSERS OP DE ROTONDE DE PUNT?



Gedurende de laatste maanden van 2014 hebben de Wijkplatforms Voorthuizen - oost en het Wijkplatform Voorthuizen - centrum een enquête gehouden onder bewoners van Voorthuizen over de uitvoering van de rotonde de Punt, waarbij fietsers zowel met de rijrichting van de auto's rijden (fietsers tegen de draairichting van de wijzers van de klok in) en tegen de rijrichting van het autoverkeer (fietsers met de draairichting van de wijzers van de klok mee).

De enquête was mede ingegeven vanwege een ernstig ongeval waarbij een fietser in september 2014 was betrokken. Maar vooral ook om te ervaren wat de ervaringen en meningen zijn van de Voorthuizenaren over de in 2008 aangelegde rotonde specifiek wat betreft de fietspaden met 2 rijrichtingen. Meten is weten!

De enigszins verrassende maar overduidelijke uitslag luidde:

90,1% van de Voorthuizenaren geeft de voorkeur aan de rotonde wanneer deze van 1-rijrichting voor fietsers zou zijn uitgelegd.

Daarentegen geeft **8,1%** geeft de voorkeur aan de huidige uitvoering van de rotonde met 2 rijrichtingen.

Slechts **1,3%** geeft te kennen geen voorkeur te hebben wat de rijrichting van fietsers betreft.

Conclusie:

De overweldigde meerderheid van de Voorthuizenaren is dus voor 1-rijrichting voor fietsers op de rotonde de Punt.

De enquête is onder de aandacht gebracht van de bewoners van Voorthuizen door publicatie van de enquêteformulieren in de nieuwsbrieven van de beide wijkplatforms, via de website van het Wijkplatform Voorthuizen - centrum door het downloaden van het enquêteformulier en via publicaties in twee lokale kranten. Dus een representatieve enquête.

Beide wijkplatforms hebben het bestuur van Plaatselijk Belang Voorthuizen (PBV) schriftelijk uitgenodigd om aan de enquête over de rotonde de Punt mee te doen, omdat via een enquête, het een uitstekende methode is om echt te weten te komen wat de ervaringen en voorkeuren zijn van de dorpsbewoners. Het toenmalige bestuur van PBV was echter van mening niet aan de enquête te willen meewerken. Met als motief dat de huidige uitvoering van de rotonde de Punt met twee rijrichtingen voor fietsers aan de wensen van de bewoners uit Voorthuizen voldoet. De uitslag van de enquête toont echter aan dat destijds het bestuurdersstandpunt van PBV **totaal** afwijkt van de meningen en inzichten van de Voorthuizenaren. Uit uitlatingen van het huidige bestuur van PBV blijkt dat zij nog steeds de zelfde mening heeft als in het verleden ingenomen. Dus ook nu nog bestaat er een grote kloof in opvattingen wat de uitvoering van de rotonde betreft tussen het bestuur van PBV enerzijds en bewoners uit Voorthuizen anderzijds, die het bestuur zegt te vertegenwoordigen. Gebaseerd op de uitslag van de enquête valt het standpunt van het bestuur van PBV tot de 8,1%., die voor een 2 – rijrichtingen fietspad zijn. Leden van PBV meldden ons dat zij nooit om hun mening gevraagd worden. Dus ook niet voor de uitvoering van de rotonde. Op enkele enquêteformulieren wordt de vraag gesteld: “*Waarom doet PBV niet mee aan de enquête?*” Een schriftelijke onderbouwing dat er draagvlak aanwezig is onder de leden van PBV / bewoners van Voorthuizen over het bestuurstandpunt van PBV ontbreekt. Zeker in de vorm, zoals de beide wijkplatforms deze via een enquête gepresenteerd hebben.

Beide wijkplatforms hebbend sterk de indruk, dat binnen het gemeentehuis er grote waarde gehecht wordt aan het niet onderbouwde bestuurdersstandpunt van het PBV betreffende de uitvoering van de rotonde de Punt. En er binnen het gemeentehuis met twee maten gemeten wordt, omdat van de wijkplatforms altijd een handtekeningenlijst verlangd wordt ter onderbouwing van voorstellen waar bewoners mogelijk nadelen van kunnen ondervinden. Zoals laatst voor het instellen van een parkeerzone op de Roelenengweg.

Zoals in de notulen van 26 maart jl. is vermeldt is er op 25 maart jl. op het gemeentehuis een toelichting gegeven over een onderzoek van het bureau DTV uit Eindhoven naar de verkeerssituatie op de rotonde de Punt met daarin adviezen. Na deze toelichting wordt er door de verkeersdeskundigen op het gemeentehuis een advies opgesteld aan B&W of de rotonde de Punt na de aanleg van de rondwegen 1-richtingsfietspad krijgt (zoals ca. 90% van de Voorthuizen willen) of dat de huidige situatie met 2-rijrichtingenfietspad gehandhaafd blijft.

Beide wijkplatforms blijven van mening, gebaseerd op de overduidelijke uitslag van de enquête dat de rotonde de Punt een 1-rijrichtingfietspad moet krijgen. **Dus een rotonde in haar eenvoudigste vorm.** Bovendien zal na aanleg van de rondwegen het autoverkeer inclusief vrachtauto's sterk verminderen en daardoor de risico's voor fietsers (conflict auto / fietser) in verhouding ook zal afnemen. Deze afname zal het risico voor fietsers, die dan om moeten rijden, eveneens ruimschoots compenseren. In de nieuwe situatie van de rotonde zal in het begin vanwege gewenning handhaving nodig zijn.

Opmerking:

De wens van de Wijkplatforms staat niet op zichzelf, ook de toenmalig verkeersminister Schultz heeft in november 2015 al gezegd dat rotondes en kruisingen veel meer op elkaar moeten lijken. Veel leed kan worden voorkomen door de weggebruiker altijd met de zelfde elementen op een kruispunt of rotonde te confronteren. Dat vindt men bij de CROW ook, het kennisplatform voor verkeer en vervoer.

NB.: vernoemd argument is ook frequent vermeld op de enquêteformulieren!

Namens de beide Wijkplatforms Voorthuizen - centrum en Voorthuizen - oost.